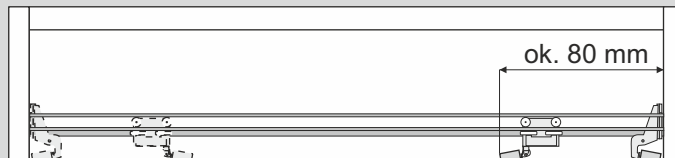


Max. waga
drzwi 40 kg
(2 x 20 kg)

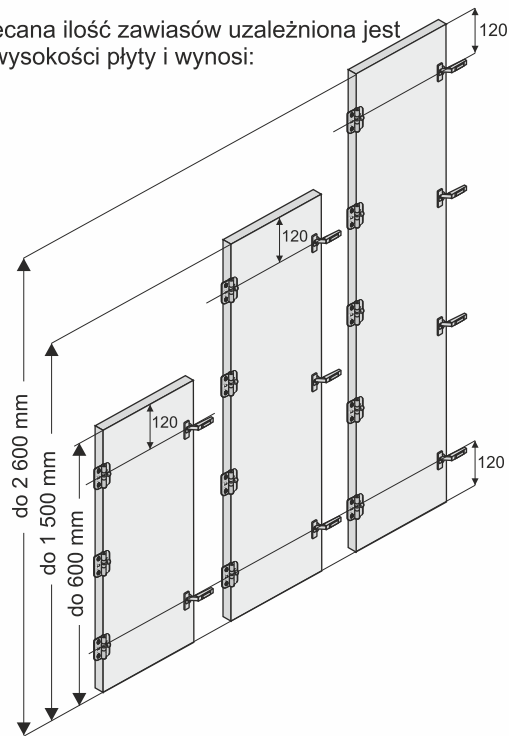
Wypełnienie drzwi:
płyta wiórowa,
laminowana 18 mm



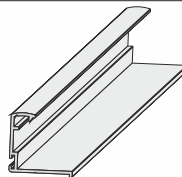
UWAGA!

W zależności od potrzeb,
istnieją zestawy do drzwi
z zawiasami po lewej,
jak i prawej stronie

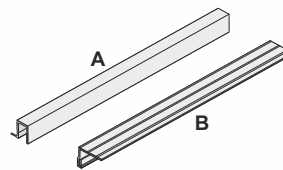
Zalecana ilość zawiasów uzależniona jest
od wysokości płyty i wynosi:



**Profil ramkowy
Slim Line**



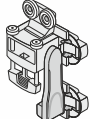
**Prowadnica górna Line (A)
Prowadnica dolna Line (B)**



ELEMENTY SKŁADOWE

Zestaw do drzwi składanych Line - lewy lub prawy

Wózek
górny



Wózek
dolny



zawias
sprężynowy



X5

zawias
wpuszczany
45 mm 35

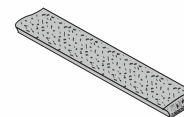


X4

- wkręt 3,5x16 (zawiasy, wózki) - 26 szt.
- wkręt 4x16 (zawiasy puszkowe) - 24 szt.
- wkręt 3x13 (prowadnice) - 12 szt.
- wkręt 2,5x16 (rączki) - 30 szt.

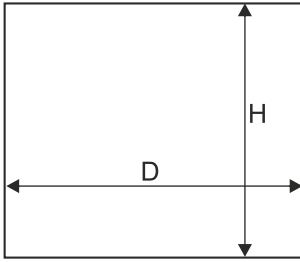


Szczotka 4,8 x 4 bez kleju





Światło otworu

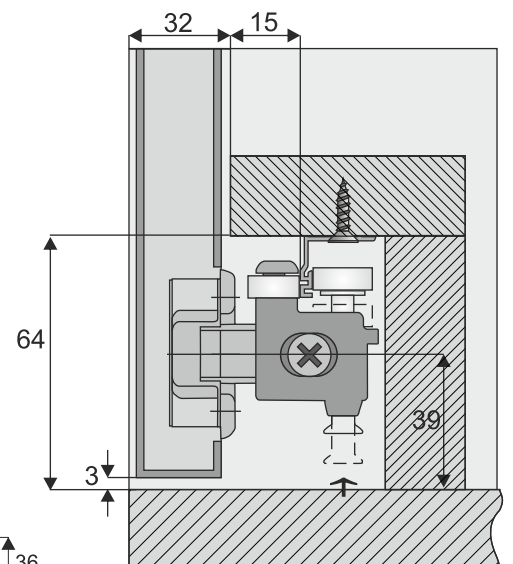
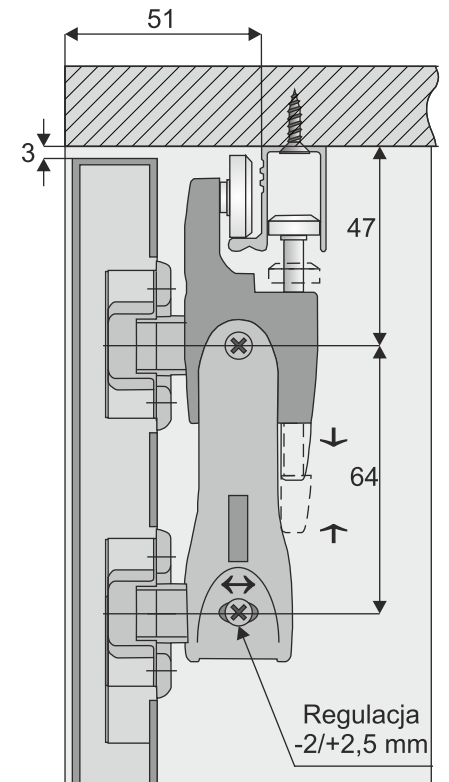
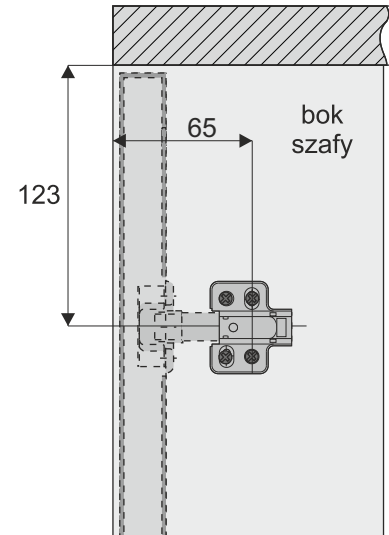


wysokość skrzydła drzwi - hs	$hs = H - 6 \text{ mm}$
wysokość płyty - hp	$hp = hs - 6 \text{ mm}$
szerokość skrzydła drzwi - ds	$ds = (D - 6 \text{ mm}) : 2$
szerokość płyty - dp	$dp = ds - 6 \text{ mm}$

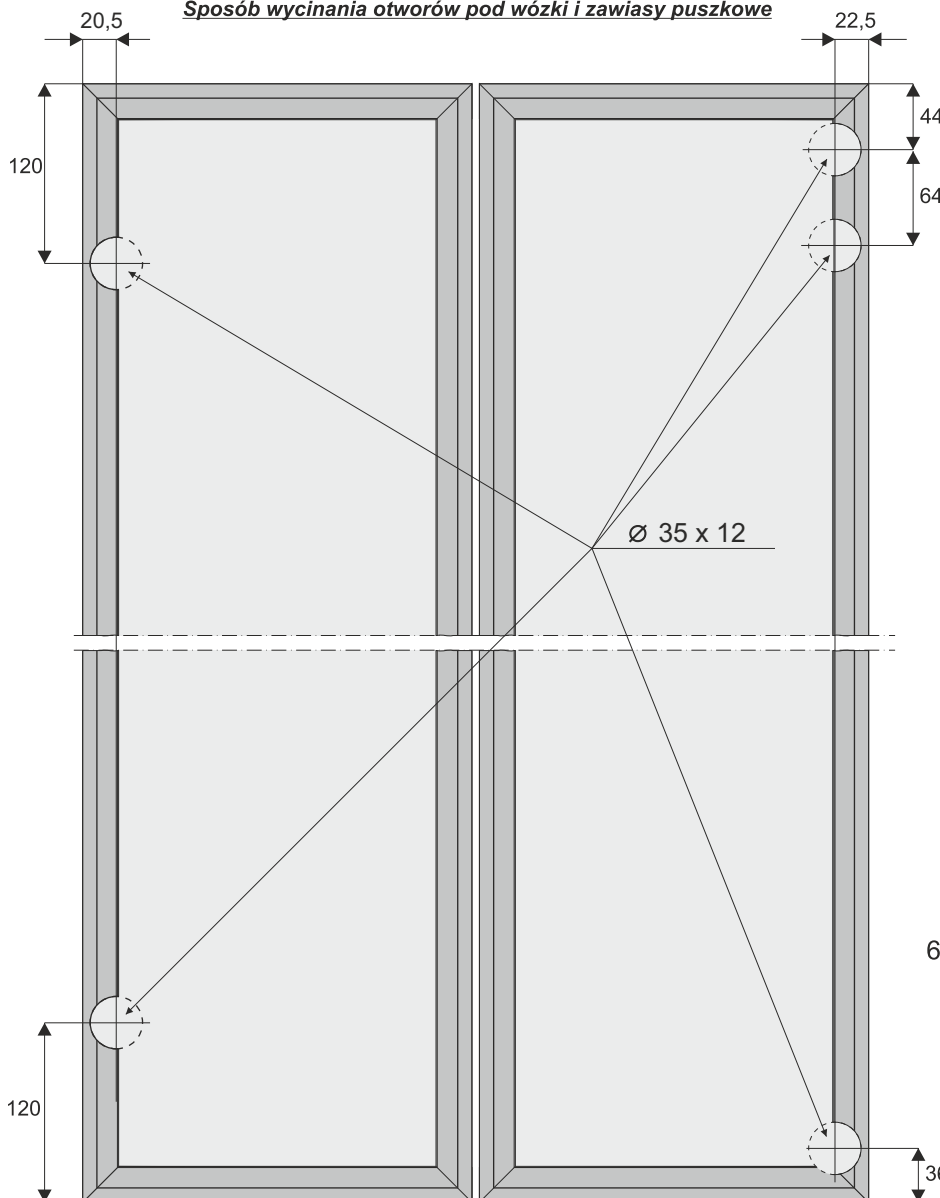
Max. waga 1-go skrzydła - 20 kg

Ciężar 1 m² płyty wiórowej o grubości 18 mm = 13 kg

Mocowanie przewodnika zawiasu puszkowego



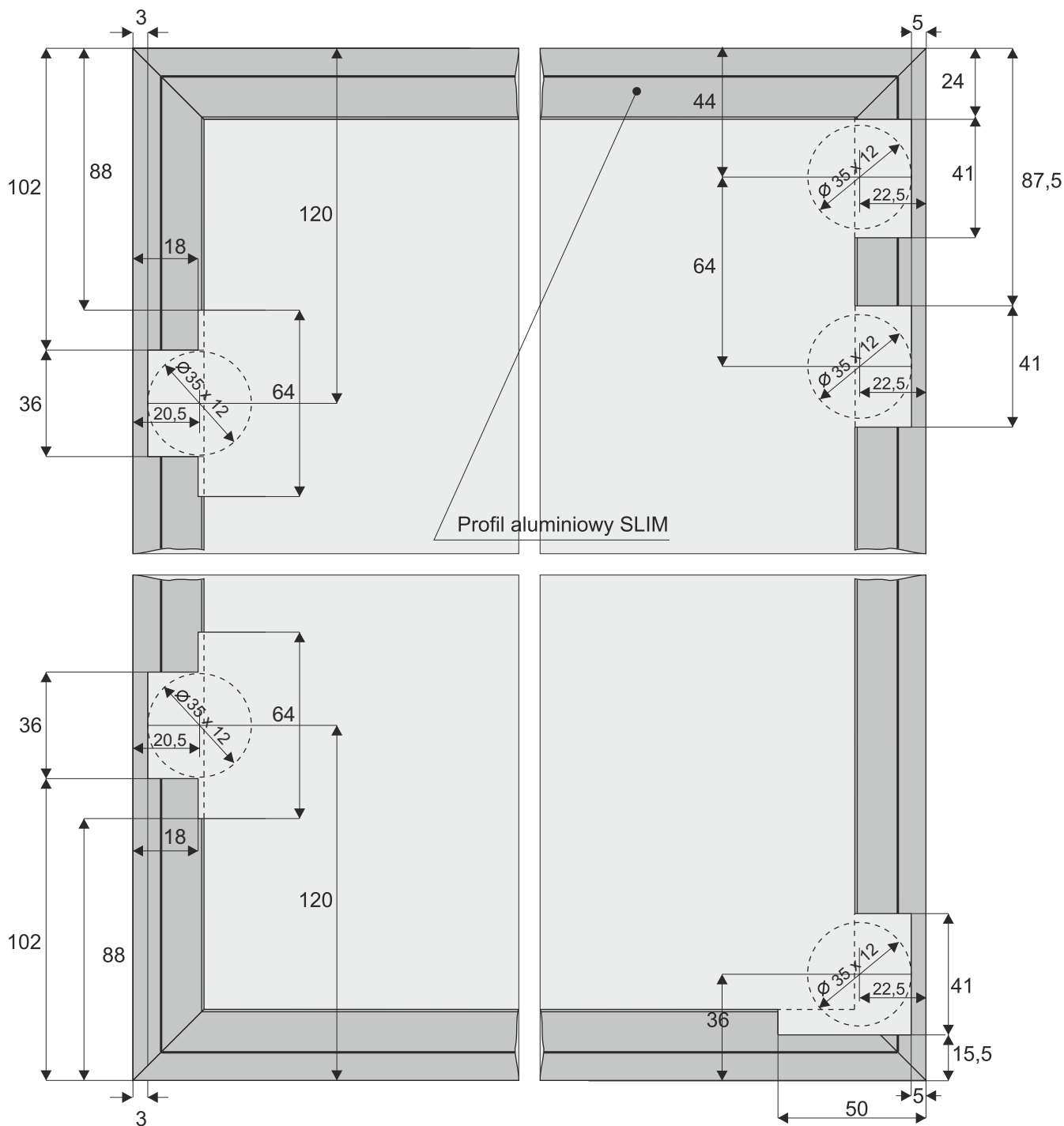
Sposób wycinania otworów pod wózki i zawiasy puszkowe

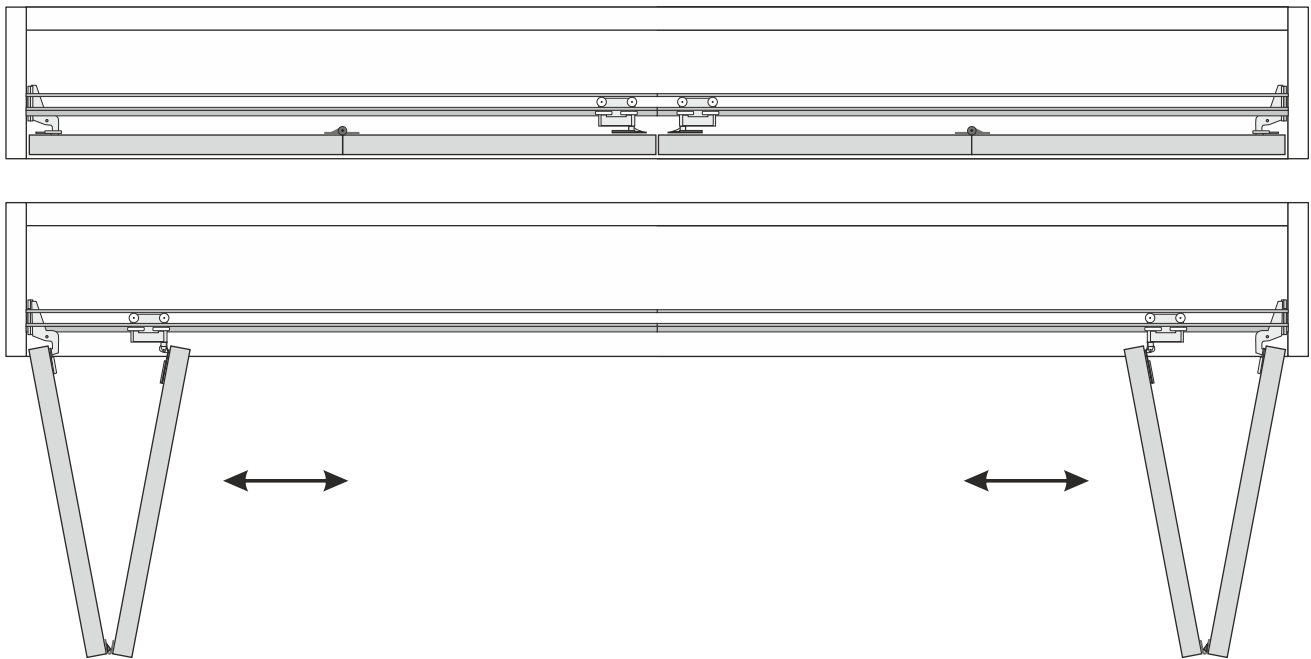




Sposób wycinania otworów pod wózki i zawiasy wpuszczane

Alternatywnym sposobem (w przypadku braku możliwości wycięcia w profilu aluminiowym otworów $\varnothing 35$) jest rozwiązanie przedstawione na rysunku poniżej



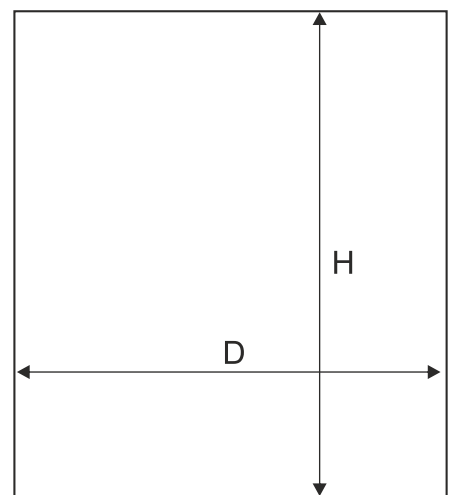


Do montażu drzwi składanych **SLIM LINE** otwieranych na prawą i lewą stronę należy użyć dwóch zestawów :

1. Zestaw LINE (strona prawa)
2. Zestaw LINE (strona lewa)

Światło otworu

wysokość skrzydła drzwi - h_s	$h_s = H - 6 \text{ mm}$
wysokość płyty - h_p	$h_p = h_s - 6 \text{ mm}$
szerokość skrzydła drzwi - d_s	$d_s = (D - 7 \text{ mm}) : 4$
szerokość płyty - d_p	$d_p = d_s - 6 \text{ mm}$



UWAGA!

Zdejmij folię zabezpieczającą z elementów aluminiowych (rączek, torów, łączników, itp.) przed ich docięciem pod dany wymiar. Zdjęcie folii pozwoli stwierdzić ewentualne wady jakościowe (np. zarysowania).