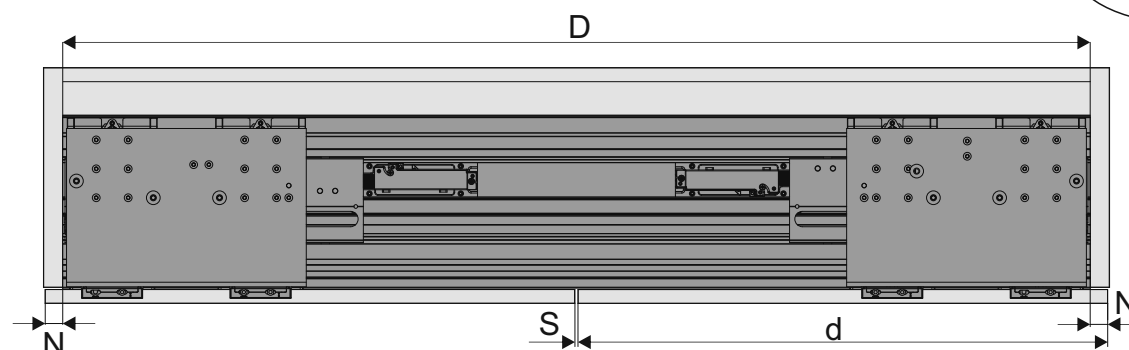
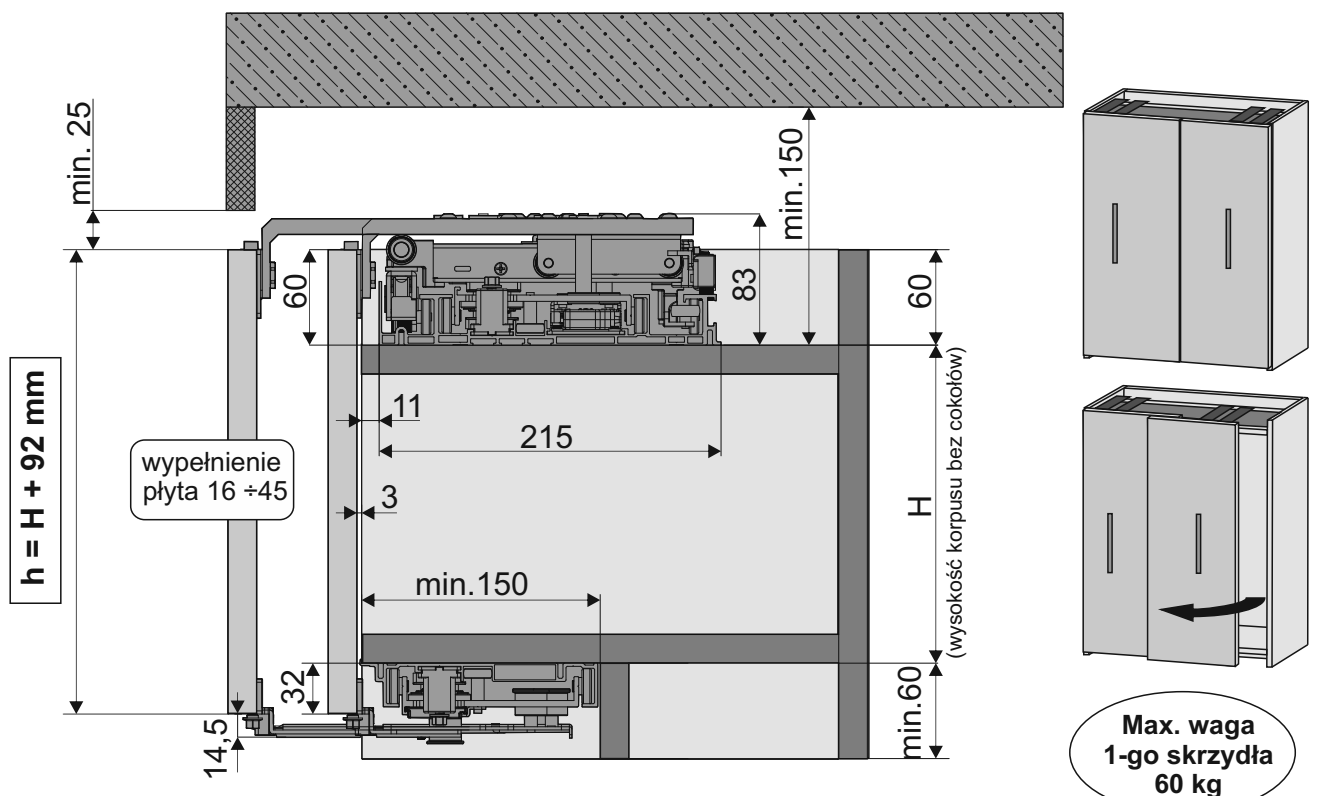




SYSTEM

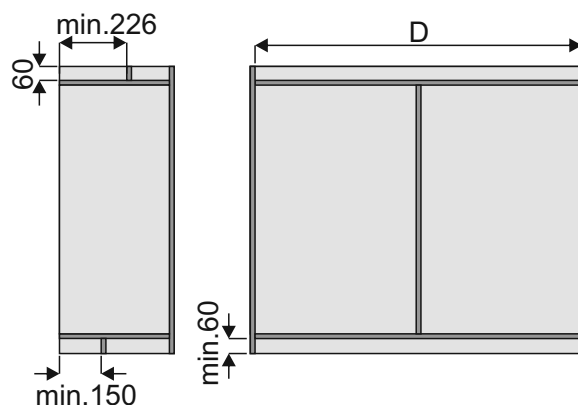
HARMONY II

SEVROLL



UWAGA W celu wyeliminowania ewentualnego wyginania się drzwi (użycie płyty złej jakości) w systemie Harmony II zaleca się montaż systemu do prostowania płyt

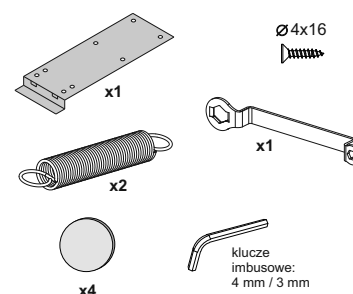
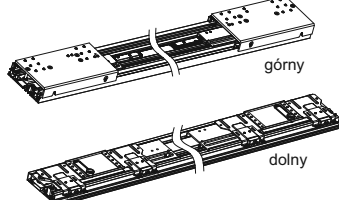
szerokość wnętrza szafy- D	1650 ± 2050 mm (dla dł. toru 2,05 m) 2050 ± 2450 mm (dla dł. toru 2,45 m) 2450 ± 2850 mm (dla dł. toru 2,85 m)
szczelina- S	$S \geq 4 \text{ mm}$
nałożenie- N	$N \leq 25 \text{ mm}$
szerokość skrzydła drzwi - d	$d = (D + 2 \times N - S) : 2$
wysokość skrzydła drzwi - h	$h = H + 92 \text{ mm}$
maksymalna grubość drzwi (wraz z uchwytem)	max 46 mm (wraz z uchwytem)



ELEMENTY SKŁADOWE

Zestaw HARMONY II (2 skrzydła)

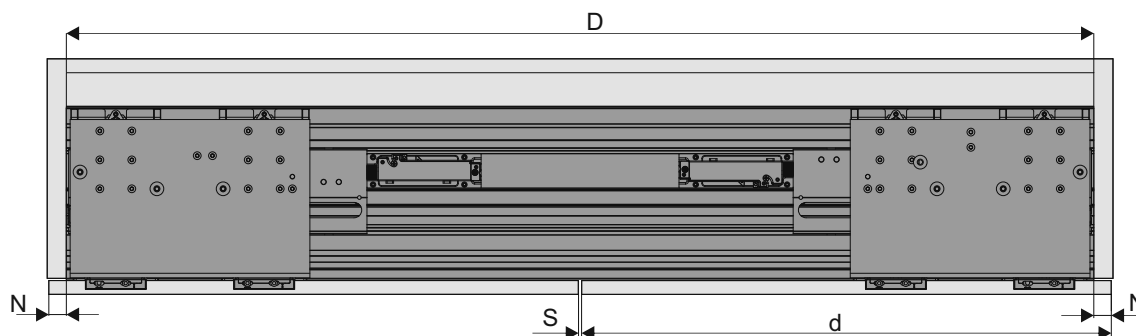
Tor górny/dolny **HARMONY II**
Długość: 2,05m; 2,45 m; 2,85 m;





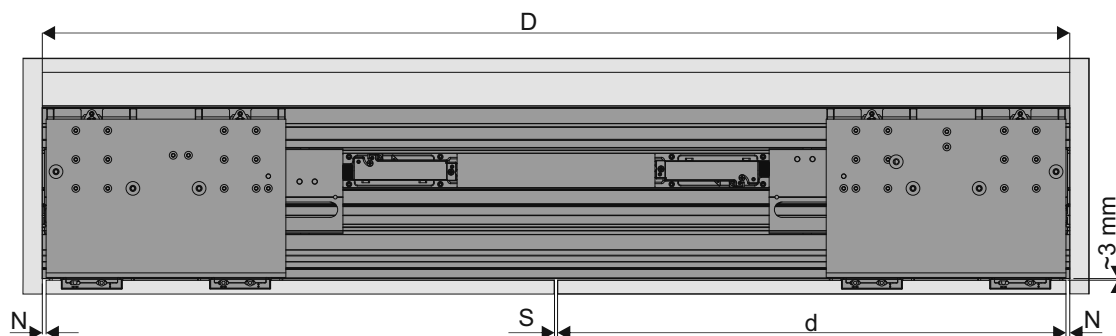
Wymiary drzwi

Drzwi nakładane



szerokość wnętrza szafy- D	1650 ÷ 2050 mm (dla dł. toru 2,05 m) 2050 ÷ 2450 mm (dla dł. toru 2,45 m) 2450 ÷ 2850 mm (dla dł. toru 2,85 m)
szerokość skrzydła drzwi - d	$d = (D + 2 \times N - S) : 2$
szczelina- S	$S \geq 4 \text{ mm}$
nałożenie- N	$N \leq 25 \text{ mm}$

Drzwi wpuszczane



szerokość wnętrza szafy- D	1650 ÷ 2050 mm (dla dł. toru 2,05 m) 2050 ÷ 2450 mm (dla dł. toru 2,45 m) 2450 ÷ 2850 mm (dla dł. toru 2,85 m)
szerokość skrzydła drzwi - d	$d = (D - 2 \times N - S) : 2$
szczelina środkowa - S	$S \geq 4 \text{ mm}$
szczelina boczna - N	$N \geq 3 \text{ mm}$



SYSTEM

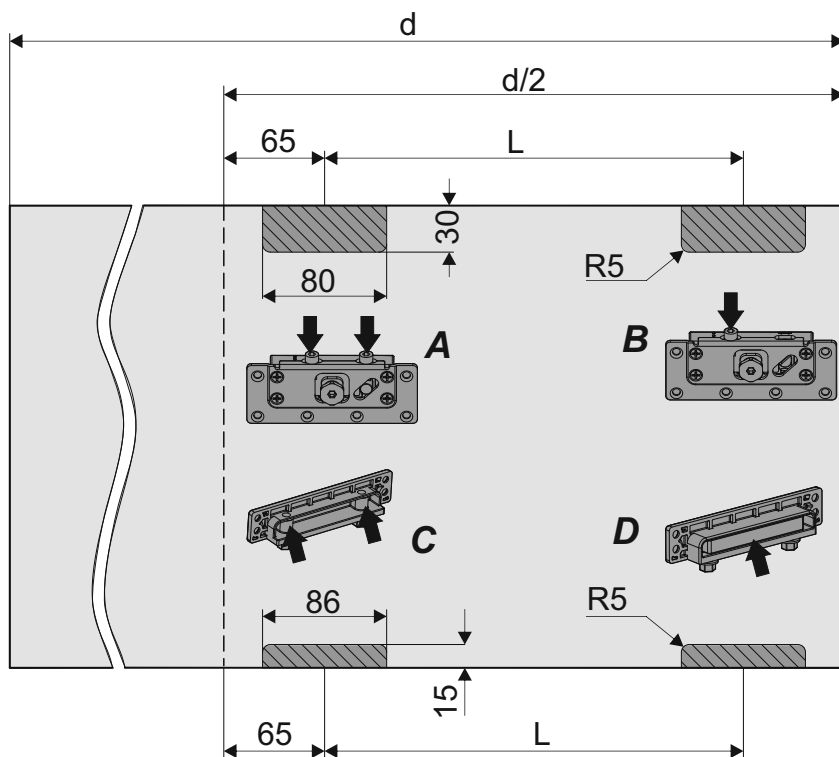
HARMONY II

SEVROLL

Montaż zawieszek

**UWAGA! Należy zwrócić uwagę
na prawidłową kolejność montażu zawieszek**

- A** - zawieszka górna środkowa
B - zawieszka górna boczna
C - zawieszka dolna środkowa
D - zawieszka dolna boczna

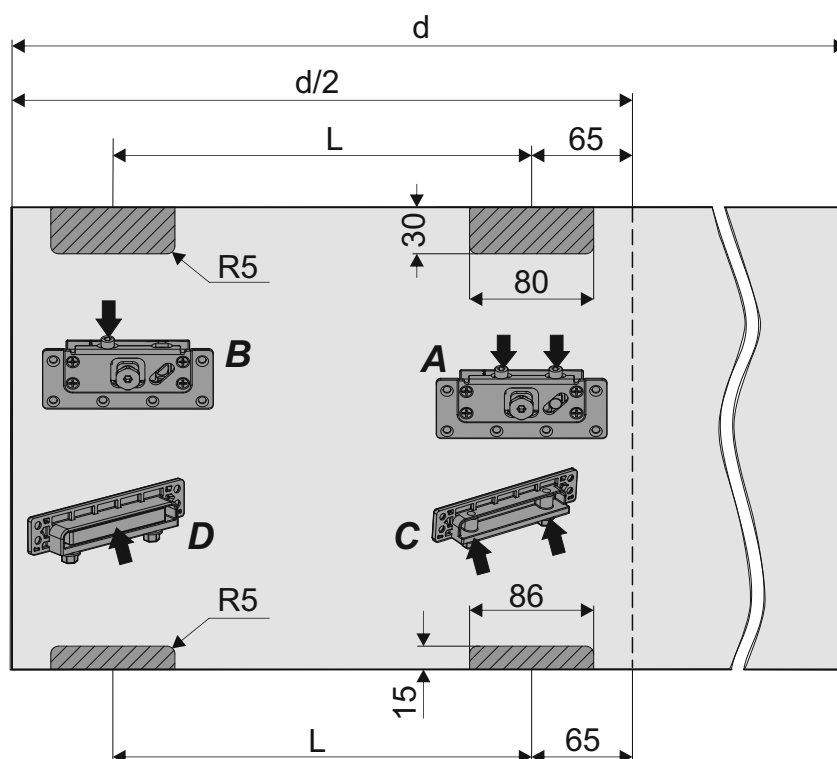
 $12^{+0,5}_{-0}$

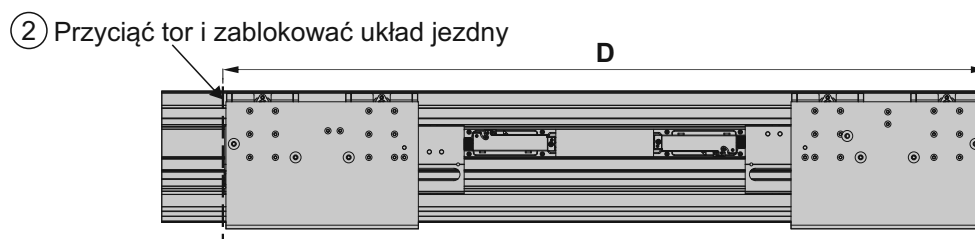
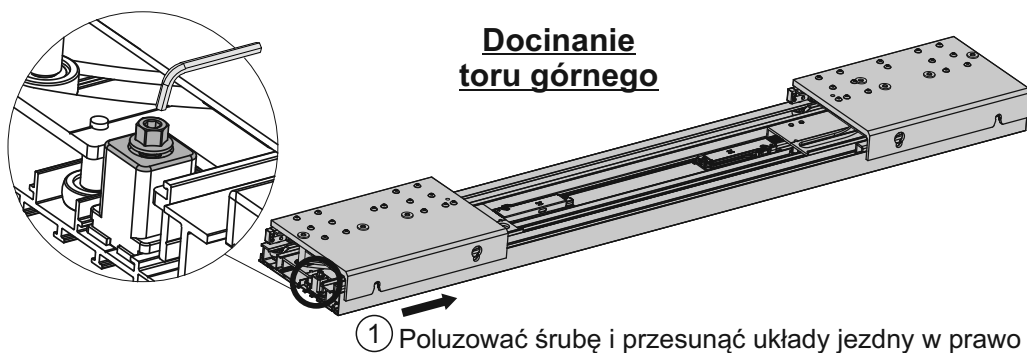
drzwi lewe

 $12^{+0,5}_{-0}$

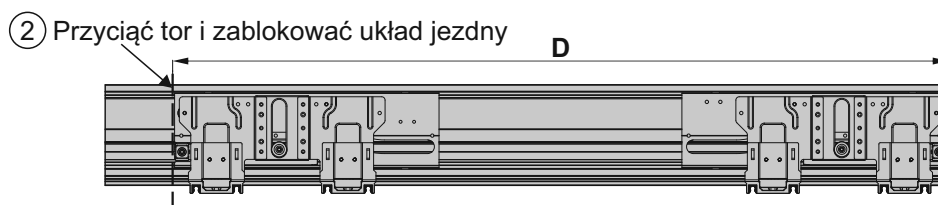
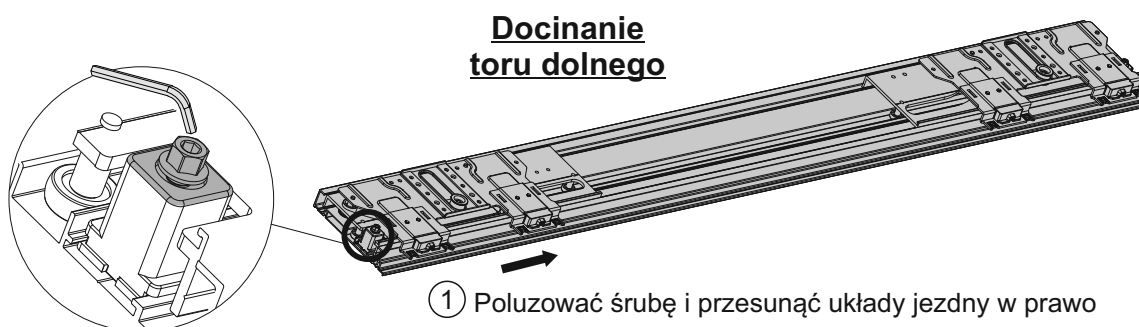
Rozstaw - L	Długość zestawu
270 mm	1650÷2050 mm
370 mm	2050÷2450 mm
470 mm	2450÷2850 mm

drzwi prawe

 $12^{+0,5}_{-0}$ $12^{+0,5}_{-0}$ 



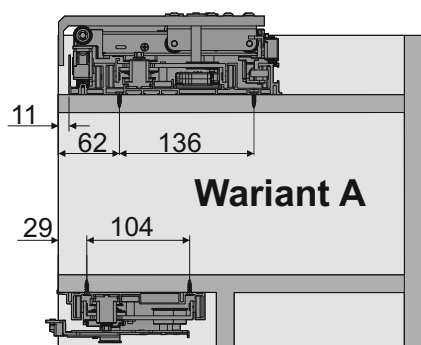
UWAGA! Przy docinaniu toru uważać aby opiłki nie dostały się do układu jezdny



UWAGA! Przy docinaniu toru uważać aby opiłki nie dostały się do układu jezdny

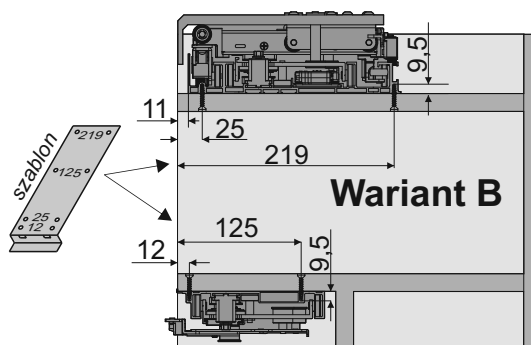
Montaż torów

Wariant A
wkrętami od zewnętrznej strony



wkręty **4x16** (zawarte w zestawie)

Wariant B
za pomocą szablonu wkrętami od wnętrza korpusu

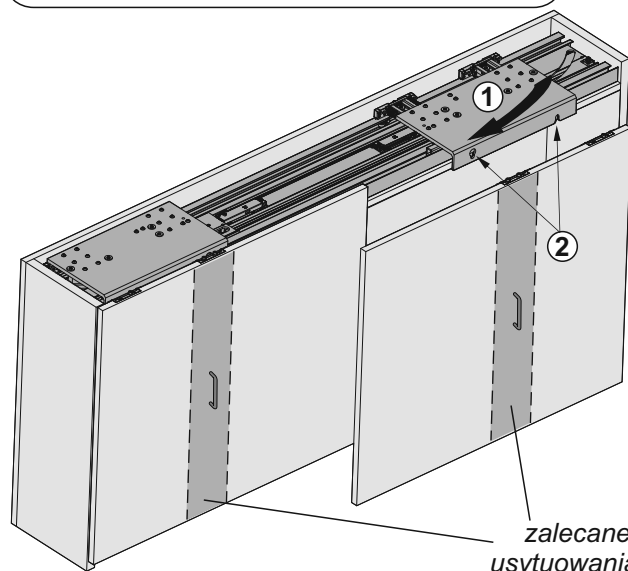


zalecany wkręt z łbem stożkowym **4x25**
(brak w zestawie)

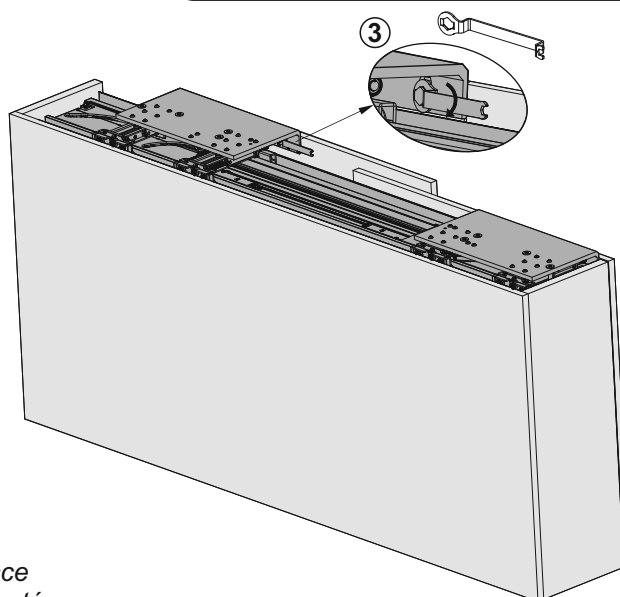


Montaż drzwi

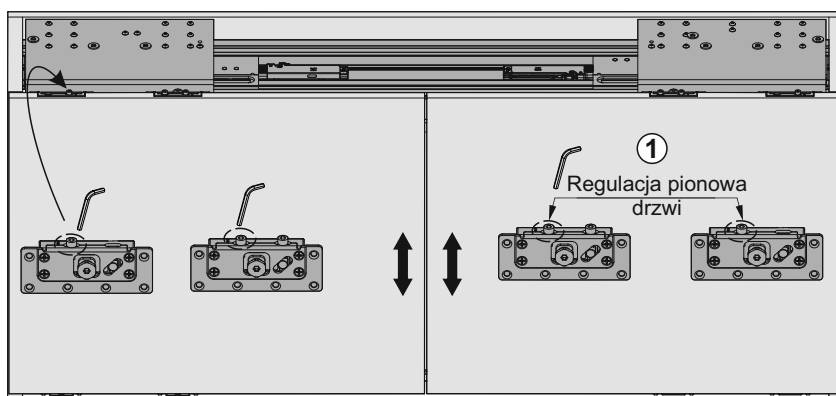
Wózek górny zsunąć do środka (1)
Poluzować śruby w zawieszkach drzwi,
wsunąć śruby zawieszek w otwory wózka górnego (2)



Lekko zakręcić śruby zawieszek za pomocą
klucza (3)

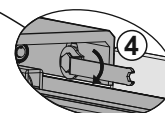
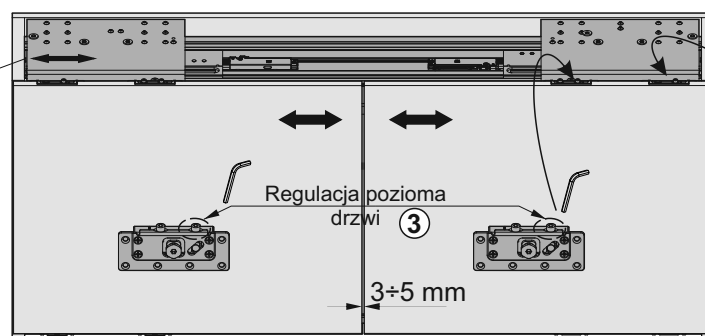
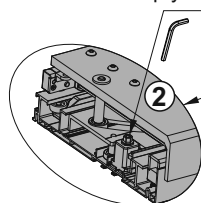


Regulacja położenia drzwi - tor górny



Wyregulować położenie drzwi góra-dół
za pomocą śrub w zawieszkach (1)

Poluzować śrubę (2) w torze górnym, ustawić położenie
wózka w optymalnej pozycji i zablokować śrubę

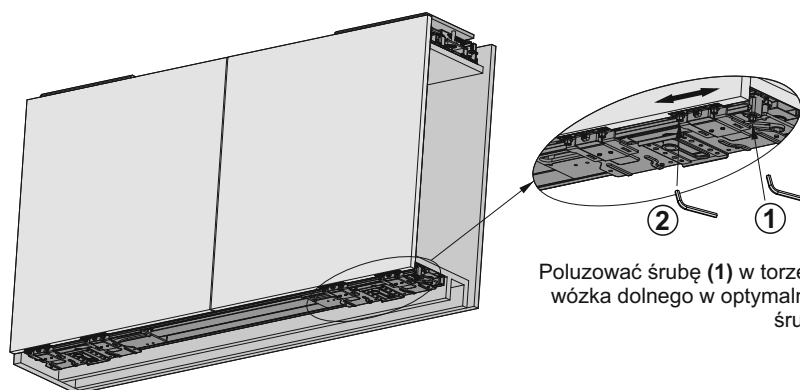


Po wyregulowaniu położenia
drzwi dokręcić śruby
mocujące zawieszki
w wózkach (4)

Wyregulować położenie drzwi prawo-lewo
za pomocą śrub w zawieszkach (3)



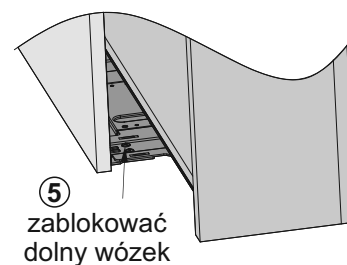
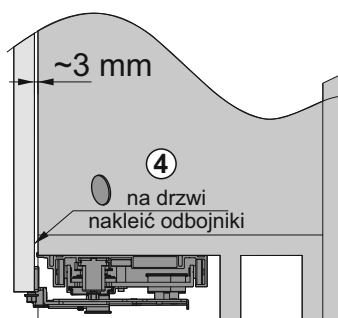
Regulacja położenia drzwi - tor dolny



Poluzować śrubę (1) w torze dolnym, ustawić położenie wózka dolnego w optymalnej pozycji (2), zablokować śrubę

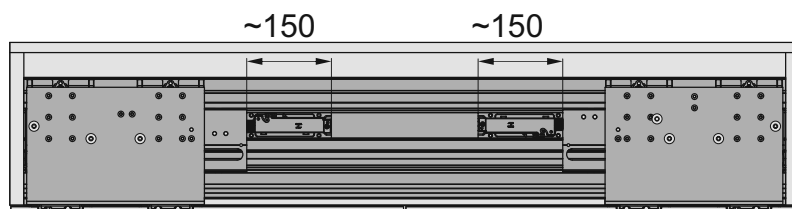


wyregulować szczelinę drzwi

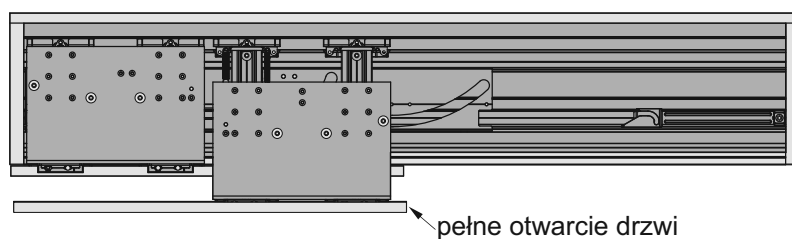


zablokować dolny wózek

Regulacja położenia samodomykaczy



ustawić samodomykacze w optymalnej pozycji



Regulacja siły domyku

Gdy waga drzwi ≥ 40 kg lub gdy drzwi domykają się zbyt wolno założyć sprężynę na wózek górny

