



Monta odbojnika ze stoperem

wkr t M 5 x 30

Dokr ci po wyregulowaniu skrzydła.

Wypełnienie drzwi: płyta 10, lustro lub szyba bezpieczna + uszczelki

Tor górny mocowany od dołu max. waga 1 skrzydła do 80 kg

Tor górny mocowany z boku, max. waga 1 skrzydła do 50 kg

Dokr ci po wyregulowaniu skrzydła.

blachowkr t $\varnothing 6,3 \times 32$

$\varnothing 9,5$

$\varnothing 6,5$

$\varnothing 6,5$

r czka-góra

7

18

41

r czka-dół

41

$\varnothing 3,5 \times 16$

Wkładk MDF wklei w listw poziom

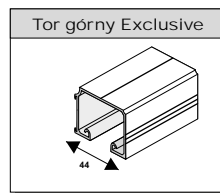
UWAGA:
Dla dokładnego i szybkiego wykonania otworów w r czkach zalecamy stosowanie przyrządu wiertarskiego (nowa wersja przyrządu)

indeks 20173

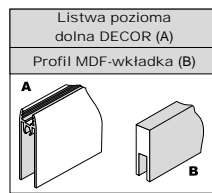
ELEMENTY SKŁADOWE



Długo 2,7 m



Długo 1,2 m, 1,8 m, 3,0 m, 3,6 m

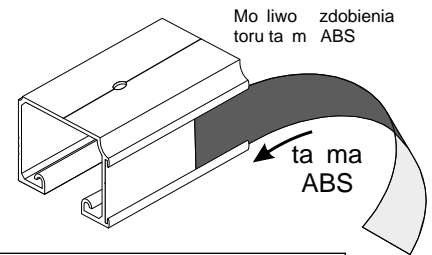
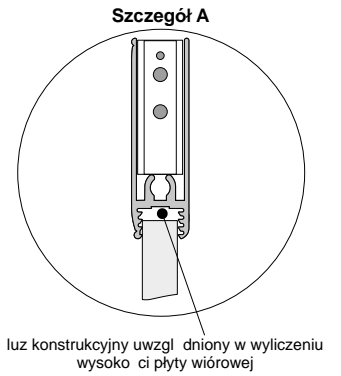
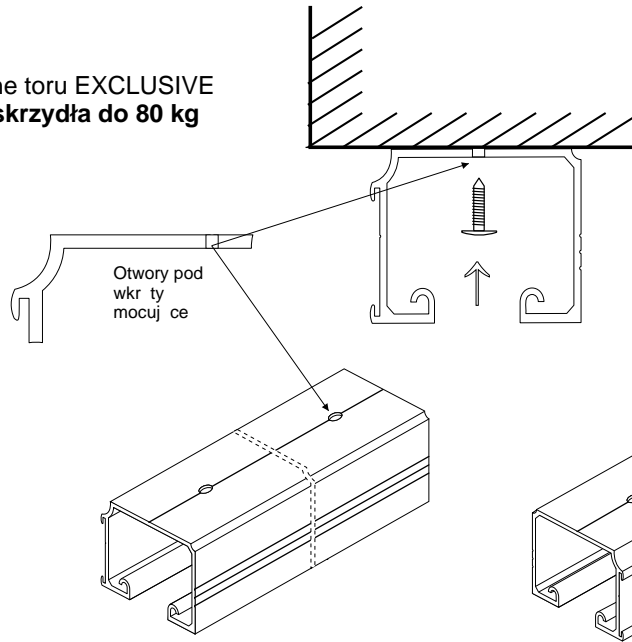
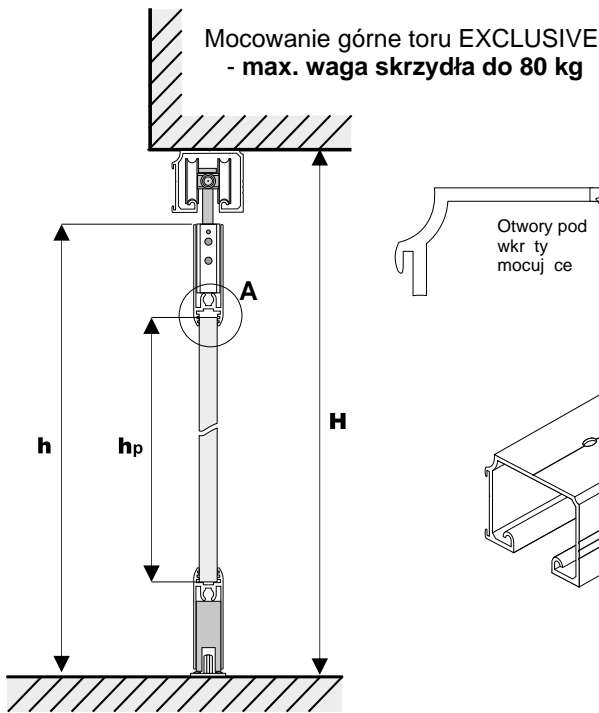


Długo A 1,7 m, 2,35 m, 3,0 m, 6,0 m
Długo B 2,8 m



Przy zakupie poszczególnych elementów do montażu należy pamiętać o blachowkr tach (4 szt. / 1 skrzydło), a w przypadku drzwi z szymb lub lustrem – dodatkowo o uszczelkach.

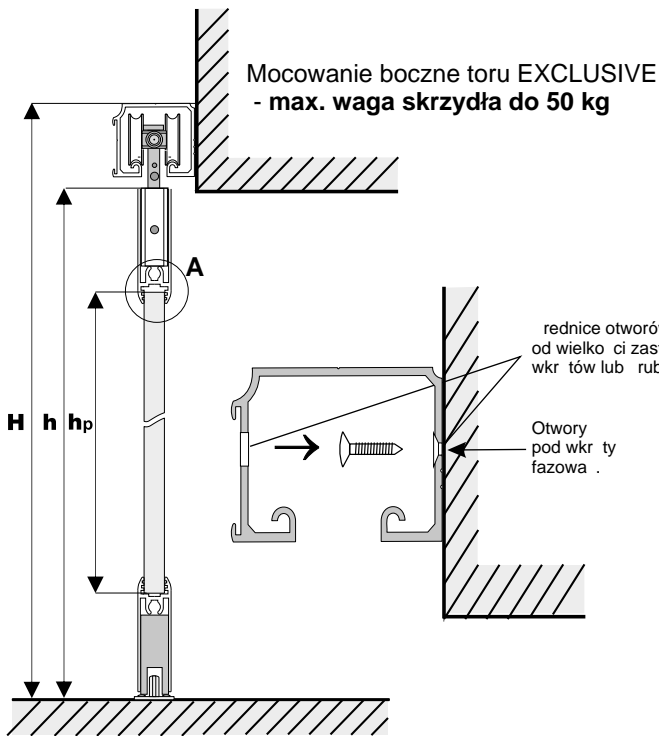
1. Tor w wietle otworu



Długo r czki = wysoko skrzydła drzwi

dz - zało ona szeroko skrzydła drzwi

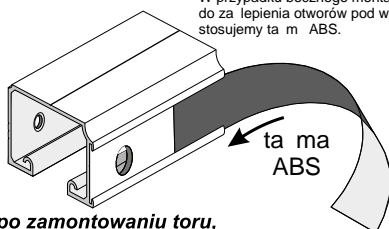
2. Tor poza wiatłem otworu



rednice otworów zale od wielko ci zastosowanych wkr tów lub rub.

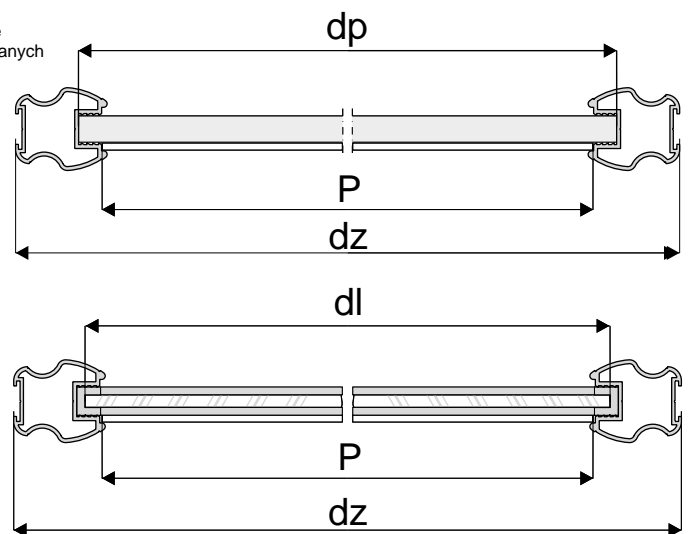
Otwory pod wkr ty fazowa .

W przypadku boczno go monta u toru do za lepienia otworów pod wkr ty stosujemy ta m ABS.



W przypadku gdy po zamontowaniu toru, nie będzie miejsca do wprowadzenia wózków w tor, należy je wprowadzić przed przykręceniem toru.

wysoko skrzydła	- h	$h = H - 46 \text{ mm}$
wysoko płyty	- hp	$hp = h - 97 \text{ mm}$
szeroko płyty	- dp	$dp = dz - 46 \text{ mm}$
długo listwy poziomej	- P	$P = dz - 62 \text{ mm}$
wysoko lustra	- hl	$hl = hp$
szeroko lustra	- dl	$dl = dp - 4 \text{ mm}$



UWAGA!

Lustro u yte na wypełnienie drzwi nale y zabezpieczy foli ochronn . Szyba bezpieczna to szyba klejona obustronnie gładka. Do lustra i szyby stosowa uszczelk .

UWAGA!

Zdejmij foli zabezpieczaj c z elementów aluminiowych (r czek, torów, ł czników, itp.) przed ich doci ciem pod dany wymiar. Zdj cie folii pozwoli stwierdzi ewentualne wady jako ciowe (np. zarysowania).